



L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques

Robert Jackson

L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques Robert Jackson

 [Télécharger L'aviation militaire moderne : Evolution, arm ...pdf](#)

 [Lire en ligne L'aviation militaire moderne : Evolution, a ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques Robert Jackson

319 pages

Extrait

Extrait de l'introduction :

Dans les années qui suivirent la Seconde Guerre mondiale, la terrifiante puissance destructrice des armes atomiques domina la stratégie des forces aériennes, à un point tel que nombre de leçons sur leur utilisation tactique, dont on fit le dur apprentissage à l'époque du conflit, furent oubliées.

Pourtant, la guerre qui éclata en Corée au mois de juin 1950 nécessita l'emploi tactique de l'aviation, selon un schéma qui ne s'était pas présenté depuis la bataille de Normandie. L'aviation était en effet le seul moyen dont disposaient les forces des Etats-Unis pour résister à l'offensive nord-coréenne, durant les premières semaines cruciales du conflit. Les attaques au sol furent initialement menées par des avions munis de moteurs à pistons qui s'étaient révélés excellents lors de la Seconde Guerre mondiale, comme le Mustang et les Corsair. Mais par la suite, ces attaques furent confiées au premier bombardier de chasse américain, doté d'un moteur à réaction, le Lockheed F-80 Shooting Star. Parfaitement adapté à l'attaque au sol, le F-80, dans les combats aériens, ne pouvait en revanche rivaliser avec le MiG-15, doté d'une aile en forme de flèche, utilisé en Corée dès novembre 1950. Ce dernier fut cependant contrecarré par le F-86 Sabre nord américain, déclenchant une lutte pour la suprématie aérienne dans le nord-ouest de la Corée. Dans la plupart des cas, les MiG étaient pilotés par des Russes.

La guerre de Corée eut un effet considérable sur l'équipement et l'organisation de l'aviation américaine et soviétique. Le SAC (Stratégie Air Command) qui, lorsque les hostilités se déclenchèrent, avait déjà commencé à remplacer certains de ses moyens bombardiers B-29 par les nouveaux B-50, mit rapidement de côté les B-29 restants (en reconvertissant certains en citernes volantes). Dès la fin de l'année 1954, les B-29 étaient entièrement remplacés par les Boeing B-47 Stratojet. En 1955, dans les escadrilles de bombardiers lourds, on commença à remplacer l'énorme Convair B-36 par le Boeing B-52 Stratofortress. Présentation de l'éditeur

Des fiches analytiques illustrées de photos et de dessins racontent l'histoire et décrivent les caractéristiques techniques des 75 avions militaires les plus importants, fabriqués à partir de la fin de la Seconde Guerre mondiale : des premiers avions à réaction, comme le Convair F-106, le MiG-15 et l'Electric Lightning, aux avions de chasse modernes, comme le Lockheed Martin F-22 Raptor, le Saab JAS-39 Gripen et l'Eurofighter Typhoon.

En dépit des grands progrès réalisés au cours de la Seconde Guerre mondiale dans la conception des avions, la guerre de Corée, en 1950, représente le véritable tournant pour une nouvelle génération d'avions de combat modernes (comme le Boeing B-47 Stratojet ou le Tupolev Tu-16 Badger). Le climat de la Guerre froide a, par la suite, inspiré la réalisation d'appareils exceptionnels destinés à occuper des fonctions bien définies, y compris celles d'avions de reconnaissance en haute altitude comme le Lockheed U-2, et de bombardiers à la rapidité exceptionnelle, comme le Tupolev Tu-160 «Blackjack». Aujourd'hui, la situation politique mondiale est bien différente, mais ces appareils ne cessent pourtant de se perfectionner. Des avions comme le Lockheed Martin F-22 Raptor et l'Eurofighter Typhoon, très coûteux et élaborés, sont conçus pour être adaptables et perfectibles et sont dotés d'une technologie «stealth» («furtive»). Ils sont ainsi en mesure de répondre aux exigences d'éventuels conflits partout dans le monde. Les fiches qui composent le présent volume, illustrées de photos et de dessins d'une grande précision, examinent tous ces avions et beaucoup d'autres. Elles livrent une description détaillée des projets, des prototypes, des performances, des équipements stratégiques et des armements. Biographie de l'auteur

Robert Jackson est un ex-pilote et un instructeur de vol. Il écrit aujourd'hui des ouvrages et des articles sur la marine, l'aviation et les questions militaires. Il a à son actif plus de 180 livres, dont " Air war at night ", " B-

17 Flying Fortress ", " The world's Great Fighters " et " Warplanes of the World War II ". Il vit à Darlington, dans le comté de Durham, au Royaume-Uni.

Download and Read Online L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques Robert Jackson #R64OHZUTNIX

Lire L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson pour ebook en ligneL'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson à lire en ligne.Online L'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson ebook Téléchargement PDFL'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson DocL'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson MobipocketL'aviation militaire moderne : Evolution, armes, caractéristiques par Robert Jackson EPub

R64OHZUTNIXR64OHZUTNIXR64OHZUTNIX