



## Berliet T100 : Les géants du désert

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Berliet T100 : Les géants du désert

*Gilbert Lecat*

**Berliet T100 : Les géants du désert** Gilbert Lecat

 [Télécharger Berliet T100 : Les géants du désert ...pdf](#)

 [Lire en ligne Berliet T100 : Les géants du désert ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Berliet T100 : Les géants du désert Gilbert Lecat

---

175 pages

Extrait

Extrait de l'avant-propos

Bien avant que de pouvoir parcourir, parfois quotidiennement, les grands espaces désertiques, les premiers véhicules automobiles s'y étant risqué auront connu maintes aventures - belles souvent -mais aussi, hélas, parfois tragiques... Ce milieu, traditionnellement très hostile, mettait en effet à rude épreuve les hommes, les animaux et les matériels.

De la traction animale...

Dans les temps anciens, déjà capables de vivre dans les solitudes glacées des pôles, les hommes et - heureusement pour eux - un grand nombre d'espèces animales le seront également dans les déserts les plus torrides de la planète. C'est le cas de celui qui nous intéresse ici : le Sahara.

Si, pour survivre et tout en découvrant la chasse, la pêche puis l'agriculture et l'élevage, les premiers parviendront très tôt à domestiquer le renne et le chien pour leurs traîneaux, les seconds sauront aussi s'assurer les services d'un animal aussi étonnant que parfaitement adapté : le chameau (à deux bosses et très velu en Asie) et surtout le dromadaire (à une bosse et poil ras) en Afrique, qui nous est bien plus familier.

Évidemment, entre ces deux extrêmes, il y aura celui que nous connaissons tous : l'universel cheval (de la famille des équidés, avec le zèbre, l'onagre, l'âne et quelques variantes ou croisements divers comme le mulet).

"Plus noble conquête de l'homme", le cheval sera d'abord monté à cru, puis avec une selle plus ou moins pratique et confortable. Plus tard, ayant découvert que ce bel animal pouvait traîner au moins deux fois plus de poids que ce qu'il pouvait porter sur son dos, ses maîtres auront l'idée de lui faire tirer, en solo, un traîneau et, après l'invention de la roue, une carriole ou une charrette. Puis il pourra être attelé, en duo ou davantage, à de lourds tombereaux, à des diligences et surtout à de longs chariots à quatre roues (celles de l'avant étant directrices). Une conception d'ensemble qui sera tout naturellement reprise pour les premiers camions se présentant généralement en "plateau à ridelles" Présentation de l'éditeur

Un nom, une dynastie, une très modeste voiture monocylindre née de l'intelligence et de la passion sans faille d'un homme qui, à Lyon, seul et au prix d'un travail acharné, était parvenu à construire sa première automobile : Marius Berliet. Premiers essais désastreux. Nouvelles tentatives, améliorations constantes et engagement à ce banc d'essai sans appel : la compétition...Et là, peu à peu, les victoires s'accumulent, le nom de Berliet devenant très vite, dans le milieu automobile, synonyme de puissance et de qualité. Mais la course n'intéresse plus ce visionnaire qui, après la Grande Guerre et la démonstration brillante de ses CBA sur la Voie Sacrée, croit désormais au camion. Dans le monde du transport, les Berliet deviendront très vite les plus populaires de nos poids lourds. On les verra fonctionner au bois, au charbon et plus tard au Diesel. Dans les années 1950, Paul, un de ses fils, succède à son père. Lui aussi croit aux poids lourds lyonnais et veut les faire connaître au-delà de nos frontières et des mers, notamment de l'autre côté de la Méditerranée. Et arrivera la merveilleuse aventure africaine avec des transports en automobile, en autocar, en camion... Et avec la découverte du pétrole, le besoin pressant de véhicules mieux adaptés : citerniers, véhicules tout-terrain et enfin camions géants, les colossaux T100 dont nous évoquons l'épopée dans cet ouvrage.

Biographie de l'auteur

Débutant à Moto Revue, l'Actualité Automobile, Gilbert Lecat fut longtemps journaliste dans la grande presse quotidienne et périodique d'information, ce qui ne l'empêcha pas de rester passionné par tout ce qui concerne la locomotion terrestre. Revenu à ses premières amours, il collabore à divers organes spécialisés dans l'automobile, le poids lourd ou l'autocar, effectuant de nombreux reportages en France ou à l'étranger et signant aussi une dizaine d'ouvrages sur ces sujets. Et, si au fil du temps, il eut la chance d'essayer les

camions les plus gros et les cars les plus beaux, il a gardé intacte sa passion des véhicules anciens, leur histoire et celle de leurs créateurs. Il est l'auteur chez E-T-A-I de Camions Willème, le roi des poids lourds et Camions Bernard, les seigneurs de la route.

Download and Read Online Berliet T100 : Les géants du désert Gilbert Lecat #J19A0M2BYKO

Lire Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat pour ebook en ligne Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat à lire en ligne. Online Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat ebook Téléchargement PDF Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat Doc Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat Mobipocket Berliet T100 : Les géants du désert par Gilbert Lecat EPub

**J19A0M2BYKOJ19A0M2BYKOJ19A0M2BYKO**