



## La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008



**Télécharger**



**Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008

*Observatoire National Sécurité*

**La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008** Observatoire National Sécurité

 [Télécharger La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 ...pdf](#)

 [Lire en ligne La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 Observatoire National Sécurité

---

170 pages

Extrait

Analyse de l'année 2008

Sur l'ensemble du territoire français (Métropole et DOM), le bilan annuel de l'accidentalité routière en 2008 comparé à celui de 2007, indique que :

- la mortalité a reculé de 8,2 % en 2008 sur les routes en France, portant à 4 443 le nombre de personnes tuées. Avec cette septième année de baisse consécutive, ce nombre a été réduit pratiquement de moitié depuis 2002 (- 44,3 %) ;
- 76 767 accidents corporels ont été enregistrés soit une baisse de 8,4 % par rapport à l'année 2007 et de 29,3 % par rapport à 2002 ;
- 96 905 personnes ont été blessées soit un recul de 9,2 % par rapport à 2007 et de 31,8 % depuis 2002 ;
- parmi ces personnes blessées, 36 179 ont été hospitalisées soit une baisse de 9 % par rapport à 2007.

Sur la métropole seule, les chiffres correspondants sont de 74 487 accidents corporels (- 8,3 % par rapport à 2007), 4 275 personnes tuées (- 7,5 %), 93 788 blessés (9,1 %) dont 34 965 hospitalisées (- 9,5 %) et 58 833 blessées légèrement (- 8,9 %).

Tous les indicateurs de sécurité sont à la baisse, essentiellement grâce à la réduction des vitesses pratiquées mais avec des nuances selon les classes d'âge et les catégories d'usagers. Ainsi, la mortalité des usagers de deux-roues, particulièrement dans la tranche d'âge des 25-44 ans, reste préoccupante malgré une baisse de 5,4 % en 2008.

La conduite sous l'emprise de l'alcool est la première cause infractionnelle de mortalité au volant. Elle ne marque pas de progrès en 2008. Or, la vie de plus de 1 200 personnes aurait pu être préservée en l'absence d'un dépassement du taux légal d'alcool.

En revanche, la baisse des vitesses moyennes pratiquées sur les routes se poursuit. 210 vies ont été épargnées en 2008 par la baisse de la vitesse de l'ordre de 1 km/h par rapport à 2007. Cette baisse dépasse les 11 % depuis 2002. 800 vies auraient pu être encore sauvées si les limitations de vitesse étaient strictement respectées.

Le taux du port de la ceinture progresse encore en 2008. Sur les huit premiers mois de l'année, par rapport à la période comparable de 2007, il est ainsi passé de 97,7 % à 98 % aux places avant des véhicules de tourisme et de 82,8 % à 84,5 % aux places arrière. On a par ailleurs calculé que ce sont près de 360 vies (8,3 %) qui auraient pu être sauvées en 2008 grâce à un port systématique de la ceinture.

La distraction au volant est une cause majeure d'accidents, en particulier téléphoner au volant.

Cette pratique représente la quatrième cause de mortalité infractionnelle après le taux d'alcool positif, le dépassement des limitations de vitesse et le non-port de la ceinture.

En 2008, le nombre des infractions sanctionnées d'un retrait de points ne progresse que de 1 %. Par ailleurs, plus de 1,7 million de titulaires du permis de conduire ont pu rétablir leur nombre initial de 12 points, démontrant en cela l'effet pédagogique du permis à points.

À l'exception du port de la ceinture, les infractions progressent de façon significative : +12% pour la vitesse, + 6 % pour les règles de conduite, essentiellement en raison de la recrudescence de l'usage du téléphone portable au volant.

L'insécurité routière représente toutefois encore près de la moitié de l'activité des tribunaux correctionnels.

Le coût de cette insécurité a légèrement baissé en 2008 de 3 %. Il pèse cependant plus de 24 milliards d'euros à la société. Présentation de l'éditeur

Le bilan annuel de l'ONISR présente, très précisément répertoriés, à la fois le type d'accidents intervenus au cours de l'année 2008 avec leurs causes et des données telles que : l'exposition au risque, le comportement des usagers, le contrôle des autorités de la sécurité routière et les sanctions appliquées. Une analyse comparative à l'échelle européenne est également proposée dans cet ouvrage.

Download and Read Online La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 Observatoire National Sécurité #0KXGRPNM7TH

Lire La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité pour ebook en ligne  
La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité  
Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres  
La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité à lire en ligne.  
Online La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité ebook  
Téléchargement PDF  
La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité Doc  
La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité Mobipocket  
La sécurité routière en France : Bilan de l'année 2008 par Observatoire National Sécurité EPub  
**0KXGRPNM7TH0KXGRPNM7TH0KXGRPNM7TH**